

Das Arbeitstier auf Rädern YFM Grizzly 300

Bei Arbeiten, die zuverlässig erledigt werden müssen, unterstützt Sie der robuste und vielseitig einsetzbare Grizzly 300. Der drehmomentstarke Motor liefert eine eindrucksvolle Zugkraft und die kompakte Form sorgt dafür, dass sich dieses handliche ATV im Wald und auf dem Feld gleichermaßen zu Hause fühlt.

Neben dem modernen Design ist der Grizzly 300 in seinen außergewöhnlichen Leistungen verfeinert worden. Sein vollautomatische Kraftübertragung und die zuschaltbare Getriebeübersetzung – mit der bekannten High und Low Einstellung – sorgen in Verbindung mit dem kompakten Fahrwerk für maximale Traktion.

Der bequeme und breitere Sitz und die Gepäckträger für Arbeitsgeräte ermöglichen Ihnen bequeme und mühelose Fahrten zum Arbeitsort.

Details

- Wassergekühlter 287ccm Motor mit beeindruckendem Drehmoment
- CVT Getriebe mit stufenloser Übersetzung
- Neues Getriebe für ungetrübten Fahrspaß
- Einfache Handhabung, leicht zu fahren
- Hydraulische Scheibenbremsen für gutes verzögern
- Lange Federwege
- Markantes Grizzly Styling
- Professionelles und schnörkelloses Design.
- Gepäckträger vorne mit 20 kg und hinten mit 45 kg Zuladung
- 22 Zoll Maxxis Reifen vorne und hinten

ATV Technik Lexikon



Leidensch aft für Details



Hier wird sie sichtbar und fühlbar, die Leidenschaft für Innovation in jedem Detail Ihres ATV's - vom ersten Entwurf bis zur letzten Überarbeitung. Wir zeigen hier nur einige der besonderen und einzigartigen Zutaten, die gemeinsam für den Yamaha-Unterschied sorgen - und jede Ihrer Fahrten zu einem lohnenden und ansprechenden Erlebnis machen.



EFI Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung

Die Kraftstoffeinspritzung nutzt eine computergestützte Steuerungselektronik, um unter allen Bedingungen ein exakt bemessenes Kraftstoff-/Luftgemisch zum richtigen Zeitpunkt in den Brennraum zu befördern. Auf diese Weise wird ein effizientes Verhältnis zwischen Leistung und Wirtschaftlichkeit erzielt.



EPS Elektrische Servolenkung

Die geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung EPS reduziert den Kraftaufwand und dämpft darüber hinaus den Einfluss von Unebenheiten auf die Lenkung. Dieses Komfort-Plus zahlt sich besonders an langen Arbeitstagen aus.



Hybrid-Chassis

Sportliche Yamaha ATVs wie der YFM700R nutzen sowohl Stahl- als auch Aluminium-Werkstoffe für ihr Chassis. Diese Hybrid-Konstruktion verleiht Rahmen und Schwinge maximale Stabilität bei minimalem Gewicht.



IRS Einzelradaufhängung hinten

Hier erfolgt die Bewegung der Hinterräder unabhängig voneinander, das heißt sie beeinflussen sich nicht gegenseitig. Dank der Einzelradaufhängung meistert ein ATV schweres Gelände noch besser, Komfort und Vertrauen werden gesteigert.



LCD-Datendisplay

Neben der Geschwindigkeit (wahlweise in mph oder km/h) bietet das Yamaha Datendisplay einen praktischen Betriebsstundenzähler. Darüber hinaus kann der Fahrer Uhrzeit, Gesamtstrecke, Tageskilometer, Tankinhalt und – bei Allradfahrzeugen – den jeweiligen Antriebsmodus ablesen.

Leistung und Drehmoment

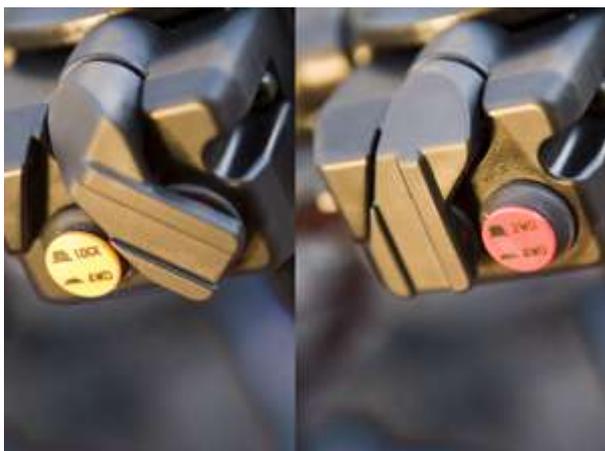


Ein Motor gibt seine Spitzenleistung erst bei hoher Drehzahl ab. Das Drehmoment ist jene Kraft, die man besonders beim Beschleunigen spürt. Das höchste Drehmoment entwickelt ein durchzugsstarker Motor bei deutlich geringeren Drehzahlen als seine Höchstleistung. Hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen ist ein typisches Merkmal der Yamaha Viertakter, uns sorgt für eine gute Beschleunigung. Demgegenüber ist der Zweitaktmotor des Banshee 350 auf eine hohe Spitzenleistung bei hohen Drehzahlen ausgelegt, was sein sportliches Potenzial extrem in den Vordergrund rückt.



Mehrscheibenbremse im Ölbad

Die gekapselte Mehrscheibenbremse im Ölbad ist wirksam vor Schmutz und Steinschlag und damit vor Blockieren geschützt. Sie stellt daher eine besonders robuste und wartungsarme Alternative zu konventionellen Bremsanlagen dar.



On-Command™ System mit zuschaltbarem Allradantrieb und Sperrdifferenzial

Das Yamaha On-Command™ Antriebssystem erlaubt den Wechsel zwischen Zweirad- und Allradantrieb per Tastendruck. Bei einigen Modellen kann im Allradbetrieb zudem eine Differenzialsperre aktiviert werden. Der Wechsel zwischen Cruising- und Offroad- Modus erfolgt nahezu ruckfrei.



Progressiv gewickelte Federn

Die progressiv gewickelten Federn der Yamaha ATV Utilities sprechen weich an und verhärten sich mit zunehmender Belastung. Auf diese Weise werden leichte Stöße und derbe Schläge gleichermaßen glatt gebügelt.



Radaufhängung mit langen, justierbaren Federwegen

Lange Federwege gewährleisten einen sicheren Bodenkontakt der Reifen, besonders auf unebenem Terrain. Die meisten ATV Utilities von Yamaha verfügen über eine Doppelquerlenker-Aufhängung an der Vorderachse. Für ein optimales Handling kann die Federvorspannung an unterschiedliche Fahrer oder Beladungen angepasst werden.



Ultramatic[®] Motorbremse bei Bergabfahrt

Das Yamaha Ultramatic[®] Getriebe setzt bei Bergabfahrten automatisch die Bremswirkung des Motors ein. Diese technische Einrichtung macht die ATV Utilities in Steilhängen besser kontrollierbar und noch sicherer.